



УКРАЇНА  
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

від 20.05.2020 № 544  
м. Житомир

Про диспетчеризацію  
пасажирських перевезень  
в Житомирській міській  
об'єднаній територіальній громаді

З метою залучення на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту, впровадження автоматизованої системи інформаційного забезпечення пасажирських перевезень, Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити Порядок проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомирі згідно з додатком 1.

2. Затвердити склад конкурсного комітету по відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомирі згідно з додатком 2.

3. Доручити управлінню транспорту і зв'язку Житомирської міської ради провести конкурс з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомирі.

4. Управлінню по зв'язках громадськістю міської ради оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті міської ради.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Шевчука О.С.

Міський голова

С.І.Сухомлин

Додаток  
до рішення виконавчого  
комітету міської ради  
РД. 05. 2020 № 544

**Порядок**  
**проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для**  
**впровадження єдиної міської системи управління та супутникового**  
**моніторингу пасажирського транспорту загального користування в**  
**м. Житомирі**

**1. Мета та правові підстави проведення конкурсу**

1.1. Порядок проведення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомир (далі – Порядок) розроблено на підставі Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами) та від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

1.2. Метою здійснення конкурсного відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомирі є створення системи GPS-моніторингу транспорту, отримання достовірної інформації про роботу пасажирських перевізників, покращення якості пасажирських перевезень.

1.3. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомир і є обов'язковим для виконання організатором пасажирських перевезень, організатором проведення конкурсу, конкурсним комітетом та суб'єктами, які планують брати участь у конкурсі.

**2. Терміни, що вживаються в цьому Порядку**

**Організатор конкурсного відбору** – управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради;

**Організатор пасажирських перевезень** – виконавчий комітет Житомирської міської ради;

**Конкурсний комітет** – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором пасажирських перевезень для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

**Система** (єдина міська система управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування) – комплекс організаційних, апаратно-технічних та програмних рішень, які дозволяють виконати завдання ефективного управління та контролю за міськими пасажирськими перевезеннями;

**Конкурсна пропозиція** – умови впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування та підготовки інформації про роботу перевізників;

**Учасник конкурсного відбору** (претендент) – суб'єкт господарювання, який в установленому порядку подав заяву та документи, визначені цим Порядком, для участі в конкурсі;

**GPS** – глобальна система визначення місцезнаходження - Global Positioning System (GPS) - супутникова навігаційна система, яка дозволяє визначати координати, швидкість і напрямок руху об'єктів в будь-якій точці земної кулі, в будь-який час доби, при будь-якій погоді.

**GPS-моніторинг транспорту** – комплекс заходів, обладнання та програмного забезпечення для визначення місця розташування транспортних засобів, встановлення маршруту їх прямування, доставка зібраної інформації користувачам різними каналами зв'язку та формування відповідних звітів за певні проміжки часу.

### 3. Об'єкт конкурсу

3.1. Об'єктом конкурсу є комплекс заходів для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування, виконання функції оператора цієї системи та інформаційного доступу до неї терміном на 5 (п'ять) років.

### 4. Основні вимоги до Системи

4.1. Система повинна мати можливість забезпечити обслуговування всіх транспортних засобів (надалі – ТЗ) суб'єктів господарювання-перевізників (надалі – Перевізників), які надають послуги з перевезення пасажирів на підставі укладених з організатором пасажирських перевізників договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Житомир та повинна бути розрахована не менше ніж на 500 транспортних одиниць.

4.2. Обладнання має використовувати систему глобального позиціонування GPS з подальшою передачею даних на сервер виконавця та з сервера виконавця передачу оброблених даних на програмну частину системи “робоче місце” організатора.

4.3. Система повинна мати можливість підключення до системи наявного обладнання (Bitrek™, Teltonika™, Smart Trek та інше).

4.4. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити сервісно-технічне обслуговування наявного обладнання (Bitrek™, Teltonika™, Smart Trek та інше).

4.5. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити можливість підключення до системи наявних табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

4.6. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити сервісно-технічне обслуговування наявних табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

4.7. Доступ до програмної частини системи "робоче місце" - повинен мати як Перевізник, так і організатор пасажирських перевезень. Така структура дає змогу Перевізнику використовувати систему для здійснення оперативного керування та вдосконалення організаційної структури підприємства, а організатору пасажирських перевезень - можливість здійснювати контроль за якістю послуг, що надаються Перевізниками і отримувати об'єктивну інформацію про їх роботу на міських маршрутах.

4.8. Система повинна відповідати всім далі визначеним технічним та/або іншим вимогам і можливостям, встановленим даним Порядком.

## **5. Основні цілі та завдання впровадження Системи**

5.1. Впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування має забезпечити для організатора пасажирських перевезень:

- надання об'єктивних даних для здійснення контролю за виконанням зобов'язань Перевізниками згідно договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Житомир;

- безперервний on-line контроль за дотриманням схем та розкладів руху ТЗ з використанням даних GPS-моніторингу;

- одержання статистичних даних для контролю, ефективного планування та звітності;

- контроль та відстеження нецільового використання ТЗ, фактів простою та недотримання швидкісного режиму ТЗ;

- створення єдиної бази даних з контрольованим доступом;

- підвищення ефективності управління, безпеки перевезення пасажирів та експлуатації ТЗ;

- покращення якості послуг, що надаються населенню міста пасажирським транспортом;

- можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів (табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках, надання пасажиром додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ).

## **6. Вимоги до програмного забезпечення Системи**

6.1. Програмне забезпечення повинно виконувати такі функції і завдання:

6.1.1. Автоматизоване ведення контролю за об'єктами моніторингу в режимі реального часу, з прив'язкою до контрольних зон, за розташуванням ТЗ в поточний момент часу з можливістю відображення стану об'єкта, адреси,

швидкості та напрямку руху, з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер;

6.1.2. Створення та введення у систему: маршрутів, контрольних зон, планових показників кількості рейсів та графіків, їх виконання ТЗ;

6.1.3. Відображення історії пройденого шляху (треку) одного або декількох ТЗ різними кольорами за обраний проміжок часу, із зазначенням: місць зупинок, адреси, швидкості у конкретній точці;

6.1.4. Створення профілів зон для контролю відвідування місць технічного та медичного огляду;

6.1.5. Оперативний контроль за дотриманням графіку руху ТЗ з відображенням відхилень від графіків руху ТЗ з цифровим та кольоровим позначенням;

6.1.6. Створення системи планування роботи рухомого складу та водіїв на транспорті;

6.1.7. Наявність інтерфейсу (API) для інтегрування та обміну інформацією з обліковими системами;

6.1.8. Автоматичне формування звітів план/факт виконання рейсів та графіків ТЗ Перевізників, з можливістю фільтрації по маршруту, зупинці, перевізнику, ТЗ та автоматичне відправлення звітів у визначений час на визначені електронні адреси;

6.1.9. Створення звіту-аналізу причин порушення рейсів та графіків;

6.1.10. Відображення інформації прогнозування часу прибуття ТЗ на світлодіодних інформаційних табло (інформація на табло повинна оновлюватися не рідше одного разу на 10 секунд);

6.1.11. Відображення інформації про стан руху ТЗ по маршрутам та прогноз прибуття ТЗ на обрану зупинку за допомогою веб-додатка, та додатка для мобільних пристроїв на системах Android та IOS;

6.1.12. Учасник конкурсного відбору, повинен мати можливість підключення до системи наявного обладнання (обладнання Vitrek™, Teltonika™, Smart Trek).

6.1.13. Учасник конкурсного відбору повинен забезпечити можливість підключення до системи наявних табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

6.2. Учасник конкурсу має продемонструвати легітимність походження пропонованого програмного забезпечення (бути його автором або мати ліцензійний договір).

6.3. Програмне забезпечення повинне бути створене з використанням легітимних програмних засобів, мати можливість нарощування функціональності на вимогу замовника.

6.4. Мовою інтерфейсу має бути українська, наявність інших мов не є обов'язковою.

6.5. Учасник конкурсу повинен продемонструвати відповідність запропонованого програмного забезпечення всім вказаним вимогам згідно розділу 6 даного Порядку, а також, на прикладі впровадження аналогічних

систем в інших містах. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції.

## **7. Підтвердження відповідності та кваліфікації учасника конкурсного відбору**

7.1. Учасник конкурсного відбору на підтвердження своєї відповідності та кваліфікації подає наступні документи:

7.1.1. Копія статуту;

7.1.2. Копія витягу (виписки) з ЄДРПОУ;

7.1.3. Копія витягу з реєстру платників ПДВ або копія витягу з реєстру платників єдиного податку;

7.1.4. Довідка про відсутність заборгованості у сплаті податків і зборів (обов'язкових платежів), видана органами державної податкової служби, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.5. Повна інформаційна довідка з Єдиного реєстру підприємств, щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство, сформована не раніше, ніж за 10 днів до подання документів;

7.1.6. Підтвердження повноважень представника учасника конкурсного відбору (наказ про призначення або копія витягу із протоколу зборів засновників);

7.1.7. Копія штатного розпису;

7.1.8. Відомості про матеріально-технічну базу;

7.1.10. Копії діючих аналогічних договорів про впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування з виконавчими комітетами міських рад або міськими диспетчерськими центрами в інших містах (крім інформації, що становить комерційну таємницю).

7.1.11. Рекомендаційні листи від виконавчих комітетів міських рад або міських диспетчерських центрів з оцінкою виконання учасником конкурсного відбору діючих аналогічних договорів на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.

7.1.12. Поетапний план підприємства, щодо впровадження системи, у тому числі поставки та монтажу технічних засобів, програмного забезпечення, забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами, одержання статистичних та звітних даних та інше.

7.1.13. Копії дозвільної, ліцензійної та правовстановлюючої документації учасника конкурсного відбору відповідно до п. 7.1. даного Порядку;

7.1.14. Інформаційний лист-опис додаткових інвестиційних зобов'язань, а саме: табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту та згідно технічних характеристик, вказаними в додатку 2.

7.2. Учасник конкурсного відбору засвідчує вірність всіх копій документів підписом представника та печаткою (у разі наявності).

7.3. Учасник конкурсного відбору повинен мати досвід впровадження аналогічної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту.

## **8. Вимоги до гарантійних зобов'язань та технічної підтримки**

8.1. Виконавець повинен протягом дії договору забезпечити ремонт та сервісне обслуговування встановленого обладнання на протязі трьох робочих днів з моменту отримання інформації про несправність, про що проінформувати уповноваженого представника Перевізника.

## **11. Порядок організації та проведення конкурсного відбору**

11.1. Організатор конкурсного відбору не пізніше, ніж за 15 днів до початку конкурсного відбору забезпечус публікацію оголошення про конкурсний відбір, яке повинно містити таку інформацію:

- рішення, на підставі якого проводиться конкурсний відбір;
- найменування організатора конкурсного відбору;
- найменування об'єкта конкурсного відбору;
- перелік документів, що подаються для участі у конкурсного відбору;
- кінцевий строк приймання документів на конкурсний відбір;
- адресу, за якою приймаються документи на конкурсний відбір;
- місце, дату і час проведення конкурсного відбору;
- телефон, електронну адресу для довідок з питань проведення конкурсного відбору.

11.2. Конкурсний відбір є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам. Кількість учасників конкурсного відбору не обмежується.

11.3. До участі в конкурсному відборі не допускаються суб'єкти господарювання:

- які надають послуги з пасажирських перевезень, представляють інтереси окремих перевізників або груп перевізників чи контролюються зазначеними суб'єктами;

- щодо яких порушено справу про банкрутство;

- правовстановлюючі документи яких визнані недійсними в судовому порядку;

- мають заборгованість зі сплати податків, зборів, інших обов'язкових платежів перед бюджетами усіх рівнів або цільовими державними фондами;

- подали для участі в конкурсі неправильно оформлені документи або такі, що містять недостовірну інформацію.

11.4. За результатами розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет відхилив пропозиції з наступних причин:

- Учасник конкурсного відбору не відповідає кваліфікаційним вимогам, передбаченим Порядком;

- конкурсна пропозиція не відповідає вимогам Порядку;

- програмне забезпечення учасника конкурсного відбору не відповідає вимогам організатора конкурсного відбору

11.5. Конкурсний відбір може бути визнаний таким, що не відбувся у разі:

- неподання конкурсних пропозицій;

- відхилення всіх конкурсних пропозицій з причин, передбачених п.11.4. цього Порядку.

11.6. Конкурсна пропозиція з розрахунку не менше ніж на 500 ТЗ повинна містити:

- Заяву на участь у конкурсному відборі за формою визначеною в додатку 1 до Порядку;

- Анкету учасника конкурсного відбору за формою визначеною в додатку 2 до Порядку;

11.7. Конкурсна пропозиція подається особисто або надсилається поштою у закритому конверті, з описом вкладання кореспонденції, на якому зазначається повне найменування і місцезнаходження організатора конкурсного відбору та учасника конкурсного відбору, повна назва об'єкта конкурсу, на який подається пропозиція.

11.8. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються учасникам конкурсного відбору без реєстрації

11.9. Учасник конкурсного відбору має право подати лише одну конкурсну пропозицію.

11.10. Конкурсні пропозиції реєструються секретарем конкурсної комісії в журналі обліку. Конверти з конкурсними пропозиціями відкриваються під час проведення конкурсу та у присутності всіх учасників та оголошуються пропозиції, що зазначені учасником конкурсного відбору в анкеті учасника конкурсного відбору (додаток 2 до Порядку).

11.11. Учасник конкурсного відбору має право відкликати власну конкурсну пропозицію до моменту або під час засідання конкурсного комітету.

11.12. Учасники конкурсного відбору повинні продемонструвати конкурсній комісії відповідність запропонованого програмного забезпечення по кожній із вимог окремо, вказаних в розділі 6, на прикладі впровадження аналогічних систем в інших містах. Також продемонструвати відповідність обладнання всім вказаним вимогам. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції та має бути відхилена.

11.13. Конкурсні пропозиції, які не були відхилені з підстав, передбачених пунктом 11.4 цього Порядку, оцінюються конкурсною комісією за методикою, визначеними у додатку 3 до Порядку.

11.14. Під час розгляду конкурсних пропозицій конкурсна комісія у разі потреби може залучати без права голосу, в ролі експертів чи консультантів працівників структурних підрозділів організатора пасажирських перевезень, наукових закладів та інших установ.



11.15. Переможцем конкурсу визнається учасник конкурсного відбору, який відповідає кваліфікаційним вимогам, може забезпечити надання послуг відповідної якості й конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінювання згідно методики, визначеної додатком 3 до Порядку.

11.16. Рішення про результати проведення конкурсу приймається конкурсним комітетом на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

11.17. Рішення конкурсного комітету, у 5-денний строк оформляється протоколом, який підписується головою або заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається для затвердження організатору пасажирських перевезень.

11.18. Якщо в конкурсному відборі взяв участь тільки один учасник конкурсного відбору, його може бути визнано переможцем за умови, що він відповідає кваліфікаційним вимогам Порядку та його конкурсна пропозиція відповідає вимогам даного Порядку.

11.19. Переможець конкурсного відбору оголошується на відкритому засіданні конкурсної комісії, на яке запрошуються всі його учасники або уповноважені ним особи.

11.20. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця вводяться в дію рішенням організатора пасажирських перевезень.

11.21. Договір з переможцем конкурсного відбору на впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування укладається протягом 5-ти днів з моменту введення в дію рішення організатора пасажирських перевезень.

11.22. Типова форма договору визначена в додатку 4 до даного Порядку.

11.23. У разі відмови переможця конкурсного відбору від підписання договору, договір укладається з учасником конкурсного відбору, який за підсумками конкурсу зайняв друге місце. У разі відсутності претендентів, конкурсний комітет має право прийняти рішення про визнання конкурсу таким, що не відбувся та повторно оголосити про проведення нового конкурсу.

11.24. Спори, що виникають у зв'язку з проведенням конкурсу, розглядаються в установленому законодавством порядку.

**1. Вимоги до табло-прогнозування часу прибуття транспорту**

1.1. Технічні характеристики табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту

№	Параметр	Характеристики
1.	Корпус, виконання	Металевий, антивандальний.
2.	Корпус, колір	Темний з фарбуванням порошковою фарбою
3.	Скло, виконання	Гартоване
4.	Панель світлодіодна, виконання	Відстань між світлодіодами - не більше 5мм. Внесення по горизонталі не менше ніж 20 символів, розмірами кожного: висота не менше 40мм, ширина не менше 30мм. Кількість рядків - не менше п'яти.
5.	Колір світлодіодів	RGB (повнокольоровий)
6.	Контролер, виконання	Вбудований комп'ютер з ПЗ, повнокольоровий тип підтримуваних модулів.
7.	Контролер, оновлення інформації	Не менше 1 раз на 10 секунд
8.	Маршрутизатор	Так, технічні характеристики не гірше: 600 MHz, 4 dBi, SFP, 128 mB RAM, LAN, Wi-Fi 802.11 b/g/n, USB, PoE.
9.	Камера відеоспостереження	Роздільна здатність: не менше 3,1 Мп; Кут огляду: не менше 85°; Можливість нічної зйомки; Робочі умови: від- 40°C — +60°C; Рівень захисту: не менше IP66.

У разі перемоги, учасник конкурсного відбору бере на себе зобов'язання:

- підведення комунікацій (електроенергія та інтернет-канал).

Табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються на відповідальне користування диспетчерському пункту, визначеним організатором пасажирських перевезень.

## 2.Вимоги до павільйонів зупинок громадського транспорту

### 2.1. Технічні характеристики павільйону зупинки:

№ п/п	Характеристики	Опис
1.	Довжина , мм	Не менше 5000
2.	Металокаркас	Металокаркас з металу пофарбований темною порошковою фарбою.
3.	Окремі елементи	З листової сталі, пофарбовані
4.	Огорожа (задня стінка)	Загартоване прозоре скло товщиною не менше <u>10</u> мм
5.	Покрівля	Загартоване матове скло товщиною не менше <u>10</u> мм
6.	Лавка	Довжина: не менше 3 м.
7.	Основа	Закладні деталі
8.	Інформаційна панель	Містить назву зупинки з світлодіодною підсвіткою
9.	Маршрутний вказівник	Містить номери прохідних маршрутів ( перелік яких надається та погоджується організатором конкурсу і учасником).

У разі перемоги, учасник конкурсного відбору бере на себе зобов'язання:

- встановлення закладних деталей для павільйону зупинки громадського транспорту;
- підведення комунікацій (електроенергія та інтернет-канал).

Павільйони зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються на відповідальне користування диспетчерському пункту, визначеним організатором пасажирських перевезень.

**З А Я В А**

**на участь у конкурсному відборі суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомирі**

Учасник конкурсеного відбору \_\_\_\_\_ в особі \_\_\_\_\_ відповідно до рішення виконавчого комітету \_\_\_\_\_ міської ради № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 року, претендує на право здійснювати впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. \_\_\_\_\_.

Реквізити Учасника конкурсеного відбору:

Код СДРПОУ (ідентифікаційний код): \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_, факс: \_\_\_\_\_

Мобільний телефон \_\_\_\_\_

Контактна особа \_\_\_\_\_

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

Юридична адреса:

\_\_\_\_\_

(область, район, місто, вулиця, будинок)

Фактична адреса:

\_\_\_\_\_

(область, район, місто, вулиця, будинок)

На умовах, затверджених рішенням виконавчого комітету \_\_\_\_\_ міської ради № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 року, згодеи взяти участь у конкурсному відборі.

Зобов'язуюсь дотримуватись порядку та умов конкурсеного відбору, вимог законодавчих та нормативно-правових актів.

До заяви додаються наступні документи:

1 Анкета Учасника конкурсеного відбору;

2. Документи, що підтверджують відповідність та кваліфікацію Учасника конкурсеного відбору;

3. Підтверджуючі документи походження та використання пропонованого Учасником конкурсеного відбору обладнання та програмного забезпечення.

«\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 2020 р.

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали) М.П.

**А Н К Е Т А****Учасника конкурсного відбору для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування в м. Житомирі**

Учасник конкурсного відбору

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код) \_\_\_\_\_

Юридична адреса \_\_\_\_\_

Фактична адреса \_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_

Мобільний телефон \_\_\_\_\_

Електронна пошта \_\_\_\_\_

Розрахунковий рахунок \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

МФО \_\_\_\_\_

Відомості про керівника (прізвище, ім'я, по батькові, посада, контактний телефон, освіта, час перебування на займаній посаді)

**Конкурсна пропозиція учасника конкурсного відбору**

№	Критерій	Одиниця виміру	Пропозиція
1	Вартість щомісячного обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн./місяць	
2	Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 8.2;	од.	
3	Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;	од.	
4	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.	од.	

5	Можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів		
5.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках;	Так/Ні	
5.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажиром додаткової аудіо та відеоінформації у салоні ТЗ;	Так/Ні	
5.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).	Так/Ні	

Інша інформація на розсуд учасника конкурсного відбору:

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали)

**Методика оцінювання конкурсних пропозицій  
Учасників конкурсного відбору для впровадження єдиної міської системи  
управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту  
загального користування в м. Житомирі**

1. Оцінка конкурсних пропозицій здійснюється на основі наступних критеріїв:

№	Критерій	Одиниця виміру	Максимальна кількість балів
1	Вартість щомісячного обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн./місяць	10
2	Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 8.2;	од.	10
3	Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;	од.	20
4	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.	од.	20
5	Можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів.		
5.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках;	Так/Ні	<u>Так- 5</u> <u>Ні - 0</u>
5.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажиром додаткової аудіо-та відеоінформації у салоні ТЗ;	<u>Так/Ні</u>	<u>Так- 5</u> <u>Ні - 0</u>

5.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).	Так/Ні	Так- 5 Ні - 0
------	--	--------	------------------

2. Обрахунок кількості балів за критеріями:

2.1. Кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість щомісячного обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{обчисл} = O_{min} / O_{обчисл} * 10, де$$

$B_{обчисл}$  - обчислювана кількість балів;

$O_{min}$  - найнижче значення за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.»;

$O_{обчисл}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн».

2.2. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 8.2.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{обчисл} = I_{обчисл} / I_{max} * 10, де$$

$B_{обчисл}$  - обчислювана кількість балів,

$I_{max}$  - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 8.2.»;

$I_{обчисл}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 8.2.»

2.3. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів - 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{обчисл} = I_{обчисл} / I_{max} * 20, де$$

$B_{обчисл}$  - обчислювана кількість балів,

$I_{max}$  - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.»;

$I_{обчисл}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;



20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.»

2.4. Кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, у якій додається найбільша кількість реалізованих договорів, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{обчисл} = D_{обчисл} / D_{max} * 20, де$$

$B_{обчисл}$  - обчислювана кількість балів;

$D_{max}$  - найбільше значення критерію «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць»;

$D_{обчисл}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць».

2.5. Кількість балів за критерієм 5 визначається підсумком балів по п.п. 5.1., 5.2. та 5.3.:

$$B_{обчисл} = M_{5.1.} + M_{5.2.} + M_{5.3.}, де$$

$B_{обчисл}$  - підсумок балів за критерієм,

$M (5.1., 5.2., 5.3.)$  - кількість балів за кожним підпунктом.

2.6. Підсумковий бал для кожної конкурсної пропозиції визначається шляхом додавання балів за усіма критеріями:

$$B_{підсум} = \sum B_{обчисл}, де$$

$B_{підсум}$  - підсумок балів конкурсної пропозиції,

$B_{обчисл}$  - кількість балів за кожним критерієм.

2.7. Найкращою визнається конкурсна пропозиція, у якій за результатами оцінювання є найвищий підсумковий бал.

У випадку однакового значення підсумкових балів у двох або більше учасників конкурсного відбору, переможець визначається шляхом голосування членів конкурсного комітету на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

**Договір №**  
**на впровадження єдиної міської системи управління та супутникового**  
**моніторингу пасажирського транспорту загального користування в**  
**м. Житомирі**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р.

м. Житомир

**1. Предмет Договору.**

1.1. Замовник, за результатами проведеного конкурсу, доручає виконавцю, а виконавець приймає на себе обов'язок своєчасно, належним чином та в повному обсязі виконати комплекс заходів із забезпечення диспетчеризації, управління рухом міського пасажирського транспорту (надалі - Система) відповідно до умов цього договору.

**2. Відомості про послуги**

2.1. Згідно цього договору Виконавець надає замовнику наступні послуги:

2.1.1. Доступ до Системи.

2.1.2. Консультації та пояснення щодо особливостей та можливостей роботи Системи з 09:00 до 18:00 години, крім вихідних та святкових днів;

2.1.3. Використання Системи з можливістю:

- визначення місцезнаходження об'єкта моніторингу в поточний момент часу з можливістю прив'язки до адреси, швидкість і напрямку руху транспортного засобу (далі - ТЗ) об'єкта моніторингу з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер і відображення об'єктів моніторингу в режимі on-line;

- формувати звіти про виконані рейси із зазначенням кількості транспортних засобів, що перебували на маршруті та виконані рейси за встановлений проміжок часу;

- визначати час у дорозі, тривалість зупинки, початок руху й тривалість стоянки;

- створювати, наносити та редагувати на карті маршрут, за яким має рухатися транспортний засіб;

- контролювати пересування об'єкта за запланованим маршрутом, додержанням затвердженого розкладу руху;

- контролювати перевищення швидкісного режиму;

- за допомогою WEB-інтерфейсу інформувати про прогнозований час прибуття автобуса, відображати назви зупинок, інформувати про рух міського пасажирського транспорту;

- одночасно працювати з одним або групою об'єктів моніторингу з подальшим їх відображенням на карті;

- здійснювати контроль за дотриманням швидкісного режиму, місць зупинки (стоянки) транспортних засобів;
- формувати детальні звіти про рух, стоянки, швидкісний режим, відвідування контрольних зон за встановлений проміжок часу;
- формувати групові звіти, в тому числі щодо відхилення від маршруту за встановлений проміжок часу в розрізі маршруту, перевізника, автобуса тощо, про рух автобуса за встановлений проміжок часу;
- зберігати історію руху за період не менше ніж 12 (дванадцять) місяців.

### 3. Права та обов'язки Сторін:

#### 3.1. Замовник має право

- 3.1.1. Змінювати кількість об'єктів, підключених до системи GPS-моніторингу;
- 3.1.2. Надавати дані GPS моніторингу третім особам.
- 3.1.3. Отримувати технічну та консультативну підтримку при користуванні Системою у робочі дні з 09:00 до 18:00 години;
- 3.1.4. Вимагати виконання умов цього договору;
- 3.1.5. Інші права, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього договору.

#### 3.2. Замовник зобов'язаний:

- 3.2.1. Виконати заходи необхідні для впровадження та безперебійної роботи Системи на усіх маршрутах громадського транспорту;
- 3.2.2. В договорі з Перевізниками вказати обов'язкову умову «Обладнання GPS пристроєм транспортних засобів»;
- 3.2.3. Передбачити в умовах конкурсу на надання послуг з пасажирських перевезень укладення договору на обслуговування з виконавцем;
- 3.2.4. Протягом дії договору надавати виконавцю інформацію про маршрути та графіки руху;
- 3.2.5. Інші обов'язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього договору.

#### 3.3. Виконавець має право:

- 3.3.1. Вимагати виконання умов цього договору;
- 3.3.2. Залучати для виконання робіт або надання послуг згідно даного договору субпідрядників.
- 3.3.3. Обробляти та ретранслювати дані Системи.
- 3.3.4. Інші права, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього договору.

#### 3.4. Виконавець зобов'язаний:

- 3.4.1. Запровадити Систему відповідно до умов цього договору;
- 3.4.2. Безкоштовно надавати замовнику доступ до Системи з можливістю доступу до інформації про рух міського пасажирського транспорту обладнаного GPS- пристроями виконавця;
- 3.4.3. Безкоштовно надати програмне забезпечення (клієнтська частина) Системи.
- 3.4.4. Провести безкоштовне навчання спеціалістів користуванню Системою та забезпечити методичними матеріалами по її роботі.

3.4.5. Оперативно, впродовж не більше трьох робочих днів усувати несправності та припинення роботи Системи.

3.4.9. Інші обов'язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього договору.

#### 4. Відповідальність Сторін:

4.1. Сторони несуть відповідальність передбачену чинним законодавством та цим договором.

#### 5. Обставини непереборної сили (форс-мажор).

5.1. Сторона звільняється від визначеної цим договором відповідальності за повне чи часткове порушення договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим договором порядку.

5.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому договорі розуміються обставини, що виникли після укладання договору внаслідок непередбачених сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воснні дії, блокади, прояви тероризму, масові страйки та локаути тощо) та інші, незалежні від сторін обставини.

5.3. Настання обставин непереборної сили має бути засвідчено документом, виданим компетентним на те органом відповідно до чинного законодавства України.

5.4. Сторона, що підпала під дію форс-мажорних обставин повинна протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, коли їй стало відомо про таке, повідомити про це іншу сторону з наданням відповідного документа, виданого компетентним на те органом.

#### 6. Умови зміни розірвання, припинення дії цього договору

6.1. Зміна умов цього договору здійснюється у письмовій формі за згодою сторін і оформлюється додатковими угодами до договору. Усі додаткові угоди та додатки до цього договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі якщо вони викладені у письмовій формі, підписані сторонами та скріплені їх печатками.

6.2. Сторони домовились у разі настання змін в законодавстві України, які стосуються предмету цього договору, у безспірному порядку вносити відповідні зміни та доповнення до цього договору в місячний термін.

6.3. Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один зберігається у замовника, а другий у виконавця.

6.4. Договір може бути достроково розірваним за згодою сторін.

6.5. За неналежне виконання сторонами пунктів даного договору замовник або виконавець має право в односторонньому порядку розірвати договір,

повідомивши письмово про це іншу сторону за 30 (тридцять) календарних днів до дня розірвання.

#### 7. Інші умови.

7.1. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього договору, вирішуються безпосередньо шляхом проведення переговорів в термін 10 (десяти) днів з дня письмового повідомлення будь-якою з сторін про розбіжності, які виникли.

7.2. Усі спірні між сторонами договору питання, по яких не було досягнуто згоди, розв'язуються відповідно до законодавства України.

7.3. Оплата виконавцю за встановлення GPS - обладнання на транспортні засоби та здійснення його обслуговування проводиться за рахунок коштів Перевізників на підставі укладених між ними договорів.

#### 8. Строк дії Договору

8.1. Строк дії цього договору становить 5 років.

8.2. Договір набирає чинності з моменту його підписання сторонами та скріплення печатками.

#### 10. Місцезнаходження та реквізити Сторін

Замовник	Виконавець
М.П.	М.П.

Начальник управління

К.В. Підпокровний

Керуючий справами

О.М. Панко

Додаток 2  
до рішення виконавчого  
комітету міської ради  
20.05.2020 № 544

**Склад конкурсного комітету  
по відбору суб'єктів господарювання для впровадження єдиної міської  
системи управління та супутникового моніторингу пасажирського  
транспортного загального користування в м. Житомирі**

**Голова конкурсного комітету:**

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради

**Заступник голови конкурсного комітету:**

Начальник управління транспорту і зв'язку міської ради

**Секретар конкурсного комітету:**

Головний спеціаліст управління транспорту і зв'язку міської ради

**Члени конкурсного комітету:**

Представник юридичного департаменту міської ради

Представник управління патрульної поліції в Житомирській області (за згодою)

Представник управління Укртрансбезпеки в Житомирській області (за згодою)

Представник КП «Житомиртранспорт» Житомирської міської ради (за згодою)

ГО «Автотранс Житомирщини» (за згодою)

Начальник управління

К.В. Підпокровний

Керуючий справами

О.М. Пашко