

ЗВІТ про роботу управління транспорту і зв'язку міської ради за 2020 рік

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху транспорту і пішоходів на вулично-шляховій мережі Житомирської міської об'єднаної територіальної громади та забезпечення безпечного, комфортного та безперебійного перевезення громадян по вулицях міста громадським транспортом управлінням транспорту і зв'язку розроблено та виконується дві цільові програми:

1. «Програма організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2023 роки».

2. «Програма розвитку громадського транспорту на 2020-2022 роки».

За даними управління патрульної поліції на дорогах м. Житомира за 2020 рік було скоєно 253 ДТП (з потерпілими), під час яких 14 осіб загинуло та 282 отримали тілесні ушкодження різної ступені важкості.

Показник КРІ щодо кількості ДТП, під час яких травмовані та/або загинули люди, складає у 2019 році на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП– 113 випадків
- Кількість загиблих– 4 осіб
- Кількість травмованих – 136 осіб

Показник КРІ у 2020 році на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 95 випадків
- Кількість загиблих – 5 особи
- Кількість травмованих – 106 осіб

Протягом 2020 року управлінням було проведено 21 засідання міської комісії з безпеки дорожнього руху, на яких розглядалися питання щодо встановлення дорожніх знаків, світлофорних об'єктів, турнікетного огороження, лежачих поліцейських, нанесення дорожньої розмітки, зміни організації дорожнього руху та інше.

В м. Житомирі функціонує 116 світлофорних об'єктів та 4621 дорожній знак.

Завдяки повній заміні ламп розжарювання на економні Led-лампи вдалось скоротити витрати електроенергії на 136356 кВт. год. порівняно з 2019 роком. Обсяги використання електроенергії у 2019 р. 323667 кВт. год., у 2020 р. 187321 кВт. год.

Управлінням спільно з поліцією проводились весняні та осінньо-зимові обстеження вулично-шляхової мережі нашого міста.

Протягом 2020 року встановлено 525 нових дорожніх знаків, замінено 329 знаків, відремонтовано 411 м.п. турнікетного огороження, пофарбовано 88 м.п. , встановлено 387 м.п. нового турнікетного огороження., придбано 442 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості.

На аварійно-небезпечних ділянках доріг для зниження швидкості руху транспортних засобів встановлено 1402 елементи пристроїв за 70 адресами, з 70 адрес 8 адрес встановлено 19 асфальтобетонних пристроїв.

У 2020 році було нанесено 35 204,98 м. кв. дорожньої розмітки, з яких 2719,76 м кв. пластик, що складає 76,4 % від загальної потреби. Варто

зазначити, що такого результату вдалось досягти вперше за останні 5 років завдяки, в першу чергу, наявності повноцінного фінансування заходу. Для порівняння у 2019 році було нанесено 14236 м. кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, що складає 30,5% від загальної потреби. Загальна потреба дорожньої розмітки всієї вулично-шляхової мережі складає 46069 м. кв..

Важливим заходом контролю за недопущенням правил паркування є встановлення «антипаркувальних стовпчиків» або напівсфер - у 2020 році встановлено 29 стовпчиків та 130 напівсфер.

Для забезпечення безпеки руху пішоходів на нерегульованому пішохідному переході біля дитячого спорткомплексу Динамо по вул. Чуднівській, 113 побудовано світлофорний об'єкт.

Протягом 2020 року фахівцями управління здійснювався контроль, перевірка звітів про виконану роботу комунальних підприємств «ЕМЗО «Міськвітло» міської ради, «Управління автомобільних шляхів» міської ради, «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» міської ради.

Протягом 2020 року управлінням організовувались заходи з утримання (прибирання) вулиць та доріг, а також із виконання поточного ремонту доріг – відремонтовано 156,3 тис. м.кв. асфальто-бетонного покриття на вулицях та провулках міста.

У 2020 році автомобільним та електротранспортом перевезено 44,2 млн осіб, що менше на 37,8%, ніж у 2019 році. Міським електротранспортом скористались 25,9 млн осіб, або 58,6% усіх пасажирів, з них тролейбусами – 48,3%, трамваями – 10,3%. Порівняно з минулим роком обсяги перевезень тролейбусами скоротилися на 38,3%, трамваями – на 37,6%. Електротранспортом перевезено 63,0% пільгових категорій осіб від загального обсягу перевезень пасажирів.

Автомобільним транспортом перевезено 18,3 млн осіб, що на 37,3% менше, ніж у 2019 році.

Зменшення обсягів перевезення пасажирів громадським транспортом обумовлено запровадженням заходів щодо запобігання поширенню на території Житомирської міської територіальної громади гострої респіраторної хвороби, спричиненої коронавірусом COVID-2019.

Перевезення пасажирів здійснюється 81 тролейбусом, 12 трамваями, 16 комунальними автобусами та 183 приватними автобусами.

В рамках проекту Європейського банку реконструкції та розвитку придбано 38 нових тролейбусів (всього очікується – 50), облаштованих системою кондиціонування, відеокамерами, зарядками USB для гаджетів, електронною інформаційною системою, сигнальними кнопками та відкидними пандусами, автономним ходом на випадок об'їзду аварійних ділянок.

Капітально відремонтовано два тролейбуси та проведено середній ремонт одного тролейбуса.

З метою задоволення потреб жителів громади в перевезеннях громадським транспортом запроваджено рух автобусного маршруту №7 «Вереси-Сінний ринок» та продовжено рух тролейбусного маршруту №4-А «Крошня-Обласна лікарня» по вул. Івана Гонти до «Паперової фабрики».

В рамках реалізації проєкту «Міський громадський транспорт в Україні: модернізація тролейбусного транспорту м. Житомир», що реалізується за грантової підтримки Європейського банку реконструкції та розвитку, проведено тендер щодо будівництва нової тролейбусної лінії в мікрорайон Мальованка та підписано угоду з переможцем тендеру.

Ратифіковано фінансову угоду, що укладена між Німецьким державним банком розвитку «Кредитна установа для відбудови» (KfW) та комунальним підприємством «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Житомирської міської ради. В рамках угоди комунальному підприємству буде надано грант в розмірі 375000 євро для фінансування проведення досліджень та розробки документів, необхідних для підготовки проєкту реконструкції 4-х тягових підстанцій електричної транспортної мережі та реконструкції тролейбусного депо. Експертні роботи та послуги будуть профінансовані в рамках проєкту «Енергоефективність в громадах II» за рахунок коштів спеціального фонду, створеного Урядом Федеративної Республіки Німеччини.

Виготовлено проєктно-кошторисну документацію на капітальний ремонт мийного комплексу комунального підприємства «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» міської ради.

Визначено оператора системи GPS-моніторингу для громадського транспорту. Комунальним підприємством «Житомиртранспорт» міської ради укладено договір з ТОВ «Дозор Україна» щодо впровадження системи управління та супутникового моніторингу громадського транспорту.

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод в місті поточним ремонтом відремонтовано 156,3 тис.м² доріг з асфальтобетонним покриттям. Поточним ремонтом в селі Вереси відремонтовано 4,5 тис. м² доріг.

Здійснено капітальний ремонт дорожнього покриття частин вулиць Великої Бердичівської та Київської.

Збудовано світлофорний об'єкт за адресою: вул. Чуднівська, 113.

Для покращення видимості на дорогах на вул. Чуднівській встановлено світловідбиваючі вставки, що покращують видимість у вечірній час на 70,0%.

Для безпеки пішоходів облаштовано 4 «острівці безпеки» на вулицях Київській та Параджанова.

В рамках проєкту «TUMI: шлях до школи» біля Житомирського екологічного ліцею №24 та Вересівської загальноосвітньої школи облаштовано майданчики для паркування велосипедів та здійснено частковий благоустрій територій шкільних дворів. Навколо загальноосвітніх шкіл міста №8, 36, екологічного ліцею №24 встановлено криті велопарковки на 20 місць, Вересівської школи – на 40 місць. Розпочато будівельно-монтажні роботи (ремонт тротуарів, асфальтування дорожніх бордюрів, облаштування пішохідних переходів, встановлення дорожніх знаків тощо), що будуть завершені у 2021 році. Біля екологічного ліцею №24 встановлено два радары вимірювання швидкості транспортних засобів з інформаційним табло.

З метою навчання дітей правилам дорожнього руху для велосипедистів в школах учасницях-проєкту проведено 4 велосипедні школи, за участі 94 учнів та 6 батьків. Учасники дізнались, як перевірити справність велосипеда перед

поїздкою, як доглядати за ним, вивчили правила дорожнього руху, які мають дотримуватись велосипедисти, а також дізнались про екіпірування велосипедиста.

Начальник управління

К.В. Підпокровний