



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

шістдесят перша сесія сьомого скликання

від 18.12.2019 № 1404
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми організації безпеки
руху транспорту та пішоходів в
Житомирській міській об'єднаній
територіальній громаді
на 2018-2020 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме викласти Програму у новій редакції згідно із додатками.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

Є.А.Сухомлин

Додаток
до рішення міської ради
18.12.2019 № 1407

**Програма
організації безпеки руху транспорту та пішоходів
в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді
на 2018-2020 роки**

Зміст

1. Додаток1:
 - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3. Мета Програми.
 - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
 - 1.1.5. Строки виконання Програми.
 - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
 - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
 - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
 - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

Додаток 1
до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськесвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції м. Житомира, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськесвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2020 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	158 654,90

10.1	у тому числі: -коштів місцевого бюджету, тис.грн.	158 654,90
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажирів, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні

2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO₂ необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO₂. Для порівняння, у 2016 році викиди CO₂ склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огороження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огороження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху

транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної

потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі протягом 2018-2020 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в розробленні та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки (далі-Програма).

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн	Етапи виконання Програми			Всього витрат на виконання Програми, тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
Обсяг ресурсів всього, у тому числі: - кошти місцевого бюджету	8 435,00	10391,69	139 828,21	158 654,90

5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2020 років.

6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

7. Напрями діяльності та заходи Програми.

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції м. Житомира, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми організації безпечного руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки»

№ з/п	Закладання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.			Очікуваний результат
						2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Утримання									
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО", "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	2 450,00	2 475,00	2 903,89	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіоди.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО", "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти місцевого бюджету	1 521,81	1 605,03	1 624,67	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення притиски та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення оплати складної електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО", "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	1 368,19	1 020,53	1 205,31	Забезпечення належного безперервного функціонування світлофорних об'єктів

1.4. Утримання та обслуговування туристичного огороження та велосипедовок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	300,00	482,00	887,71	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення дорожньої розмітки, заміна і поновлення туристичного огороження, зменшення причин та умов виникнення ДТП, створення безпечних умов учасникам дорожнього руху.
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	111,11	229,41	294,56	
1.6. Утримання, обслуговування, вилучення та демонтаж антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напівсферичні кулі" - стовпчики	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	85,22	60,80	103,32	
1.7. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	1 600,00	2 843,00	4 437,87	
1.8. Поточний ремонт вулиць та доріг, (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира)	2020 рік	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	60 000,00	Потерпелення аварійності шляхом усунення ямковості на дорогах
1.9. Утримання вулиць та доріг	2020 рік	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	37 520,80	Забезпечення чистоти вулиць та доріг

2. Удосконалення

2.	Підняти пішохідні переходи або перехрестя до рівня тротуара	2.1. Капітальний ремонт перехрестя вулиць з вилученням пішохідних переходів в м. Житомир:	2020 рік	Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УПЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету				Безпечні пішохідні переходи, зменшення швидкості проїзду пішохідних переходів, доступність маломобільних груп населення до тротуарів.
		Лесі Українки-Юрка Тютюнника						450,00	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи						35,00	
		Князів Острозьких-Шевченка						0,00	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи						0,00	
		Майкова-Клюсовського						0,00	
		в т.ч. виготовлення ПКД						0,00	
3.	Розв'язати вулиці міста, збільшити пропускову спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами. Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішохідів.	2.2. Організація дорожнього руху в м. Житомирі (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира):							Розв'язання вулиць, забезпечення загонам. Підвищення безпеки для пішохідів під час перетину дороги.
		2.2.1. «Організація дорожнього руху по пров. 1-й Винокурний в м. Житомирі» (Проспект Миру до вул. Олександра Класовського в частині реконструкції зміни напрямків руху)					0,00	0,00	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД					0,00	0,00	
		2.2.2. «Організація дорожнього руху по вул. Котляків в м. Житомирі (вул. Вільський Шлях до Проспекту Миру в частині реконструкції змін напрямків руху)»					206,90	0,00	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД					0,00	0,00	
		2018-2020		Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО Міськвітло", КП "УАШ" міської ради	Кошти місцевого		0,00	0,00	

роки	міської ради, інші суб'єкти господарювання	бюджету	0,00	0,00	400,00
2.2.3. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту»					
в т.ч. виконання ПКУ				0,00	400,00
2.2.4. "Схема організації дорожнього руху на майдані Соборному в м. Житомирі"			0,00	20,00	0,00
2.2.5. "Розробка циклограм світлофорних об'єктів та схеми ОДР на основі підрахунку та комп'ютерного моделювання транспортних потоків на перехрестях вул. Жуйка, В.Бердичівської, Св.Ріхтера і Гагаріна"			0,00	0,00	0,00
4. Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло», КП "УАІП", інші суб'єкти господарювання	Копії місцевого бюджету	0,00	0,00	500,00
2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира, в т.ч.:	2020 рік				
Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шенченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Слюти, Радивілівська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Фещенка-Чопівського, Пушкінська, Селенська, Промислова, Космонавтів, Цікавського, Святослава Ріхтера, Королева, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Княгині Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна.					

5.	Придбати дорожнє обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини	2020 рік	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАІШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти міського бюджету	0,00	0,00	900,00	Якісно нанесена дорожня розмітка
		2.5. Придбання лафета				0,00	0,00	30,00	
		2.6. Придбання бортового вагтяно-пасажирського транспортного засобу				0,00	0,00	600,00	
6.	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020 рік	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАІШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти міського бюджету	0,00	0,00	10990,00	Навчання техніків для проведення ремонту доріг
3. Створення нових об'єктів									
7.	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні, та запровадити "Телеву хатню"	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів на перехрестях вулиць в м. Житомирі:	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗЮ «Міськасвітло» ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету				Безпечний перехрест доріг, регулювання руху транспорту та пішоходів. Економія електроенергії, яку використовують світлофори, зменшення викидів CO2, покращення надійності сигналу світлофора, підвищення безпеки проїзду та переходу перехрестя.
		просп. Миру та вул. Богунської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи				0,00	0,00	2 250,00	
		шосе Київське та вул. Авіаторів в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи				0,00	0,00	50,00	
		шосе Київське та Поліський проїзд в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи				0,00	0,00	750,00	
		Князів Острозьких та Шевченка в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи				0,00	0,00	40,00	
		по вул. Параджанова, 72				0,00	0,00	770,00	
						0,00	0,00	40,00	
						30,00	650,00	0,00	
						30,00	0,00	0,00	
						15,00	0,00	0,00	

в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Чуднівська, 113
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
по вул. Київське шосе, 126
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Східної та Героїв Крут;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Східної та Домбровського;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Театральної;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Покровської;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Небесної Сотні;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Хлібної;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Києва Острозького;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та Театральної;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та Михайлівської;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та І.Кочерги;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи

15,00	0,00	0,00
0,00	25,00	660,00
0,00	25,00	0,00
181,47	491,12	0,00
0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	433,24
0,00	0,00	12,30
0,00	0,00	553,70
0,00	0,00	12,30
0,00	0,00	546,22
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	424,15
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	613,69
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	446,51
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	537,38
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	454,70
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	313,39
0,00	0,00	15,30
0,00	0,00	478,23
0,00	0,00	15,30

8.	Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмутових дорогах.	В.Бердичівської та І.Франка; в т.ч. виготовлення/коригування ПСКД та проведення експертизи	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО" "Міськвітло" ЖМР, УТЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	1 138,76	Зменшення кількості ДТП за участю пішоходів в темну пору доби.
		В.Бердичівської та Шевченка; в т.ч. виготовлення/коригування ПСКД та проведення експертизи				0,00	0,00	15,30	
		3.1.1. Придбання ПЗ АСУД				0,00	0,00	511,25	
		3.2. Будівництво освітлення нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі				0,00	0,00	15,30	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПСКД та проведення експертизи				0,00	0,00	500,00	
		3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі;				0,00	0,00	2 165,15	
		–по проспекту Миру	2018-2020 рр.	Виконком ЖМР, УТЗ, КП УАШ, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	41,00	48,40	847,74	Безпечний перехід проїжджої частини
		в т.ч. виготовлення/коригування ПСКД та проведення експертизи				41,00	48,40	0,00	
		–по проспекту Незалежності	2018-2020 рр.			41,00	0,00	865,58	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПСКД та проведення експертизи				41,00	0,00	49,00	
9.	Придбати технічні засоби регулювання/організації дорожнього руху	3.4. Придбання дорожнього обладнання (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира);				268,00	230,00	230,00	Підвищення дисципліни водіїв, зменшення швидкості руху на небезпечних ділянках дороги, зменшення кількості ДТП та травматизму, забезпечення безпеки пішоходів
		3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;							
		3.4.2. антипаркувальних пристроїв;							
		–стовпчиків;		Виконком ЖМР,		87,20	114,40	100,00	

		2018-2020 роки	УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	900,00	Одержання сертифікату готовності об'єкта до експлуатації
					50,00	90,00	60,00	
					0,00	7,00	25,00	
					40,60	0,00	0,00	
					0,00	0,00	240,00	
10.	Прийняти в експлуатацію об'єкти завершеним будівництвом	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	9,00	0,00	0,00	
4. Превентивна діяльність.								
11.	Встановити пілюз вжитком із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими пішохідними переходами.	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськвітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	84,00	Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'єктивності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього руху
12.	Нагадати водіям ПДР	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УТІЗ-Г міської ради, УТІЗ	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	Покращення об'єктивності водіїв у ПДР

13.	Розмістити банери ж. соціальної реклами в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2020 роки	УПІЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	21,39	Усвідомлення небезпек у аналізку недотримання ПДР, привернення уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.
14.	Навчити правил дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (всюшкола)	2018-2020 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, управління транспорту і зв'язку, виконком ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своє та інших учасників руху. Наявність знань щодо прав та обов'язків велосипедистів.
5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі									
15.	Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі	2020 рік	УПІЗГ, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	60,00	
		Всього по програмі				8 435,00	10 391,69	139 828,21	

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

К.В. Підкоровний
Н.М. Чиж

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Виділені кошти на початок дії програми	Значення показника		
				У тому числі за роками		
				2018	2019	2020
I.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: - обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів;	тис. грн.	1 567,60	2 715,00	2 475,00	2 903,89
	кількість світлофорних об'єктів	об'єктів	107	108	109	110
	кількість перехресть обладнаних світлофорами	перехр.	112	113	115	115
	III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	14,00	24,03	21,52	25,25
I.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, замін дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: - обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків;	тис. грн.	622,30	1 582,49	1 605,03	1 624,67
	кількість дорожніх знаків в місті	шт.	3 960	4 080	4 140	4 140
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,157	0,387	0,388	0,392
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	тис. грн.	2642,00	2 933,00	3 255,00	3 613,00
I.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: - обсяг видатків на забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1 106,68	1 044,39	1 020,53	1 205,31
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	кВт.г	402664	337 280	337 455	338 880
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., обладн. світлофором	кВт.г	3593,21	2 984,78	2 934,90	3 120,70
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного перехрестя, обладнаного світлофором	тис. грн.	9,88	9,24	8,87	10,48
	Кількість викидів CO ₂ при виробництві електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	354,3	296,81	296,91	315,81
	Зменшення викидів CO ₂ до значення базового 2017р. (рівень викидів склався 354,34т)	тон	53,6	57,53	57,43	38,53
	IV Показники якості: - динаміка спожиття електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	100	93,3	96,0	118,1
	- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр., обладн. світлоф.	%	100	83,02	101,7	94,8
	- темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.)	%	1	94,37	92,22	108,91
I.4. Утримання та обслуговування туристичного огороження та велоспарків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на виготовлення і шт. металевих огорожень	грн.		2 820,00	2100,00	3000,00
	обсяг видатків на ремонт (заміну/встановлення) і шт. металевих огорожень та велоспарків	грн.		120,00	144,00	328,49
	обсяг видатків на фарбування/ремонт і шт. металевих огорожень	грн.		100,00	122,00	82,68
	загальний обсяг видатків на утримання, обслуговування туристичного огороження та велоспарків	тис. грн.		300,00	482,00	887,71
	II Показники продукту: кількість метрів, що плануються пофарбувати, замінити/виремонтувати та виготовити металевих огорожень та велоспарків	м		2 464	2 255	3 463

1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості та пристроїв "острія безпеки", інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на встановлення та демонтажу 1 елемента "лежачого поліцейського"	грн.	115,60	139,57	170,95	169,09
	загальна кількість пристроїв примусового зниження швидкості (випускати та демонтувати): - лінійною 0,1 шириною 0,5м	елемент	452	795	1342	1742
1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стояночки - "напісферичні кулі"	II. Показники продукту: - кількість стояночок, що планується встановити	шт.	142	176	149	100
	- кількість протитаранних стояночків (стаціонарних боллардів), що планується встановити	шт.		0	0	99
	- кількість "напісферичних кулі", що планується встановити	шт.	96	100	157	260
	III. Показник ефективності: середні видатки на встановлення/демонтаж одного антипаркувального пристрою:	грн.		471,00	150,00	172,42
	- стояночки - напісферична кулі	грн.		150,00	150,00	150,00
1.7. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км		385	385	385
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.		7569	7569	7569
	загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення разом з м.кв.	м кв.		46069	46069	46069
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується встановити	тис. грн.		1600,00	2843,00	4437,87
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 що планується встановити	км		100	130	385
	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12, 1.13, 1.14.2, 1.14.4-1.14.6, що планується встановити	м кв.		6000	6900	7569
	загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується встановити разом з м.кв.	м кв.		18952	15443	46069
	III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.		16000,00	8895,40	8655,04
	Середні видатки на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн.	83	100,00	86,00	146,08
	IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки до загальної потреби	%		40,4	33,3	100
3.3. Будівництво острівця безпеки для пішоходів в м. Житомир	I. Показники затрат: обсяг видатків на будівництво острівця безпеки для пішоходів	тис. грн.		0,00	0,00	1713,32
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД (та ескертизи)	тис. грн.		82,00	48,40	49,00
	II. Показники продукту: кількість острівця безпеки для пішоходів, що планується побудувати	шт.				17
3.4. Придбання дорожнього обладнання:						
3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості:	I. Показники ефективності: середні видатки на придбання 1 елемента "лежачого поліцейського"	грн.	516,00	325,49	552,88	375,00
	II. Показники продукту: кількість елементів "лежачого поліцейського", що планується придбати	шт.	416	510	416	408
3.4.2. антипаркувальних пристроїв: - стояночки; - протитаранних стояночків (стаціонарних боллардів) - "напісферичних кулі"	I. Показники затрат:					
	середні видатки на придбання 1 стояночки	грн.		872,00	765,30	1000,00
	середні видатки на придбання 1 протитаранного стояночків (болларду)	грн.		0,00	0,00	18000,00
	середні видатки на придбання 1 "напісферичної кулі"	грн.		506,00	150,32	375,00

	II Показники продукту: кількість стовпчиків, що планується придбати кількість протитаранних стовпчиків (болларів), що планується придбати кількість "напівсферичних кулі", що планується придбати	шт.		100 0 100	149 0 137	100 30 160
3.4.3. дорожні конуси, гідробар'єри інших засоби регулювання дорожнього руху	I. Показники затрат: середні витрати на придбання одного дорожнього конуса	грн.		0,00	280,00	0
	середні витрати на придбання одного гідробар'єра	грн.		0,00	0,00	1250,00
	II Показники продукту: кількість конусів, що планується придбати	шт.		0	25	0
	кількість гідробар'єрів, що планується придбати	шт.		0	0	20
3.4.4. декоративних скульптур (копії скульптурних зображень)	I. Показники затрат: середні витрати на придбання одного малюнка	грн.		19150,00	0	0
	II Показники продукту: кількість малюнків, що планується придбати	шт.		4	0	0
3.4.5. придбання роздільників смуг руху (делімиторів)	I. Показники затрат: середні витрати на придбання роздільника	грн.		0,00	0,00	2125,00
	II Показники продукту: кількість роздільників, що планується придбати	шт.		0	0	110
4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх для регулювання пішохідних переходів в м. Житомир)	I. Показники затрат: середні витрати на придбання 1 панно	грн.		0,00	0,00	840,00
	II Показники продукту: кількість панно, що планується придбати	шт.		0	0	100
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП і травмованих та загиблих)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	од.	138	96		
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	148	119		
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	6	2		

Начальник управління
транспортів і зв'язу міської ради

Секретар міської ради

К.В. Підкорюшні

Н.М. Чиж

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми			Всього витрат на виконання Програми тис. грн
	I			
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:				
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
місцевий бюджет	8 435,00	10391,69	139828,21	158 654,90

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж