



УКРАЇНА  
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА  
**РІШЕННЯ**

п'ятдесят третя сесія сьомого скликання

від 17.09.2019 № 1561  
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень  
до Програми організації безпеки  
руху транспорту та пішоходів в  
Житомирській міській об'єднаній  
територіальній громаді  
на 2018-2020 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме викласти Програму у новій редакції згідно із додатками.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

С.І.Сухомлин

Додаток  
до рішення міської ради  
17.09.2019 № 1561

**Програма**  
**організації безпеки руху транспорту та пішоходів**  
**в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді**  
**на 2018-2020 роки**

## Зміст

1. Додаток1:
  - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки. Паспорт Програми.
  - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
  - 1.1.3. Мета Програми.
  - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
  - 1.1.5. Строки виконання Програми.
  - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
  - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
  - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
  - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

Додаток І  
до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки (далі -Програма).

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськесвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції м. Житомира, КП «УАІШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськесвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2020 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	62 375,65

10.1	у тому числі: -коштів місцевого бюджету, тис.грн.	62 375,65
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

## 2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажирів, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні

2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO<sub>2</sub> необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO<sub>2</sub>. Для порівняння, у 2016 році викиди CO<sub>2</sub> склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огороження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огороження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху



транспорт та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної

потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі протягом 2018-2020 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO<sub>2</sub> в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в розробленні та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки (далі-Програма).



### 3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

### 4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн	Етапи виконання Програми			Всього витрат на виконання Програми, тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
Обсяг ресурсів всього, у тому числі: - кошти місцевого бюджету	8 435,00	40 992,75	12 947,90	62 199,85

## **5. Строки виконання Програми**

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2020 років.

## **6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.**

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

## **7. Напрями діяльності та заходи Програми.**

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

## **8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.**

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції м. Житомира, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

## 9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

Начальник управління  
транспорту і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

Додаток 2  
до Програми

Таблиця 4) Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.			Отримуваний результат
						2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1. Утримання</b>									
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху.	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськспіло", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	2 450,00	2 450,00	2 856,00	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськспіло", інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти місцевого бюджету	1 521,81	1 555,03	1 743,65	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськспіло", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	1 368,19	1 045,53	1 640,36	Забезпечення належного безперебійного функціонування світлофорних об'єктів

1.4. Утримання та обслуговування туристського огороження та велосипедок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	300,00	450,00	2 011,98	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення дорожньої розмітки, заміна і поновлення туристського огороження, зменшення причин та умов виникнення ДТП, створення безпечних умов учасникам дорожнього руху.
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	111,11	220,41	132,80	
1.6. Утримання, обслуговування, встановлення та демонтаж антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напісферичні кулі" - стовпчики	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	85,22	40,80	0,00	
1.7. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	1 600,00	2 930,00	4 563,11	
2. Удосконалення						
2. Підняти пішохідні переходи до рівня тротуара та зробити їх у формі "лежачих поліцейських"	2.1. Капітальний ремонт перехрестя вулиць з влаштуванням пішохідних переходів в м. Житомир:	Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УТІЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету			Безпечні пішохідні переходи, зменшення швидкості проїзду пішохідних переходів, доступність маломобільних груп населення до тротуарів.
	Ліси України-Юрка Тютюнника					
	в т.ч. виготовлення/коригування ІКД та проведення експертів					
	Князів Острозьких-Шерченка					
		2018 рік				
	в т.ч. виготовлення/коригування ІКД та проведення експертів		0,00	34,50	0,00	
			0,00	18,80		
			0,00	930,00	0,00	
			0,00	20,50		



		Малікова-Клюсовського				24,50	0,00	0,00	
		в т.ч. виготовлення ПКД				0,00			
3.	Розвантажати вулиці міста, збільшити пропускну спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами.	2.2. Організація дорожнього руху в м. Житомирі (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира): 2.2.1 «Організація дорожнього руху по пров. 1-й Винокурний в м. Житомирі» (Пролетет Миру до вул. Олександра Косовського в частині реконструкції зміни напрямків руху) в т.ч. виготовлення/коригування ПКД 2.2.2 «Організація дорожнього руху по вул. Козацькій в м. Житомирі (вул. Вільський Шлях до Пролетету Миру в частині реконструкції змін напрямків руху)» в т.ч. виготовлення/коригування ПКД 2.2.3 «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту» в т.ч. виготовлення ПКД 2.2.4 «Схема організації дорожнього руху на майдані Соборному в м. Житомирі»	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО", КП "Міскавто", КП "УАШ" міської ради, УТІЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	Розвантаження вулиць, залобігання заторам. Підвищення безпеки для пішоходів під час перетину доріг.
						0,00	418,07	0,00	
						0,00	11,90		
						206,90	0,00	0,00	
						0,00	0,00		
						0,00	304,80		
							304,80		
						0,00	20,00	0,00	

	2.2.5. "Розробка циклограми світлофорних об'єктів та схеми ОДР на основі підрахунку та комп'ютерного моделювання транспортних потоків на перехрестях вул. Жуйка, В.Бердичівської, Св.Ріхтера і Гагаріна"				0,00	50,00	0,00		Розташування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно встановлених норм та правил
4.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира:  Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Слюги, Радивільська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Фещенка-Чопівського, Пушкінська, Селецька, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонта, Королівка, Саснова, шосе Київське, Князя Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна.	2019 рік	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗ» «Міськвітло», КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	433,26	0,00		
5.	Придбати дорожнє обладнання для покращення якості та сучасного нанесення дорожньої розмітки по	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини  2.5. Придбання лафета  2.6. Придбання бортового вантажно-пасажирського транспортного засобу	2019 рік	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти міського бюджету	858,55	0,00	0,00	Якість нанесена дорожній розмітці

6. Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2019 рік	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти міського бюджету	0,00	10990,00	0,00	Наявна техніка для проведення ремонту доріг
7. Побудувати нові світлофори	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів на перехрестях вулиць в м. Житомирі:		Виконком ЖМР, УТЗ міської ради, КП «ЕМЗО					Безпечний перетин доріг, регулювання руху транспорту та пішоходів.
Замінити старі на нові економічні, та запровадити "Зелену хвилю"	просп. Миру та вул. Богунської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київське та вул. Авіаторів в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київське та Поліський проїзд в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Князів Острозьких та Шевченка в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи по вул. Параджанова, 72 в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи по вул. Київське шосе, 126 в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Східної та Героїв Крут, в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи (Східної та Домбровського,		ЖМР, інші суб'єкти господарювання		0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 30,00 30,00 15,00 15,00 0,00 0,00 185,17 0,00 0,00	2 250,00 50,00 750,00 40,00 770,00 40,00 650,00 0,00 0,00 25,00 491,13 433,24 12,30	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	Економія електроенергії, яку використовують світлофори, зменшення викидів CO2, покращення видимості сигналу світлофора, підвищення безпеки проїзду та переходу перехрестя.
				Кошти	0,00	553,70		

2018-

2020 року	місцевого бюджету		
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		12,30	
Київської та Театральної;	0,00	546,22	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
Київської та Покровської;	0,00	424,15	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
Київської та Небесної Сотні;	0,00	613,69	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
Київської та Хлібної;	0,00	446,51	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
Київської та Князів Острозьких;	0,00	537,38	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
В.Бердичівської та Театральної;	0,00	454,70	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
В.Бердичівської та Михайлівської;	0,00	313,39	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
В.Бердичівська та І.Кочергус;	0,00	478,23	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
В.Бердичівської та І.Франка;	0,00	1 138,76	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	
В.Бердичівської та Шевченка.	0,00	511,25	
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи		15,30	

8. Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмутових дорогах.	3.2. Будівництво освітлення нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськвітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	2 165,15	0,00	Зменшення кількості ДТП за участю пішоходів в темну пору доби.
	в т.ч. виготовлення/коригування ПҚД					149,50		
	3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі.							безпечний перехід проїжджої частини
	-по проспекту Миру	2018-2020 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП УАШ, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	41,00	869,74	0,00	
9. Придбати технічні засоби регулювання дорожнього руху	в т.ч. виготовлення/коригування ПҚД та проведення експертизи				41,00	22,00		
	-по проспекту Незалежності	2018-2020 рр.			41,00	838,58	0,00	
	в т.ч. виготовлення/коригування ПҚД та проведення експертизи				41,00	22,00		
	3.4. Придбання дорожнього обладнання (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира).							Підвищення дисципліни водіїв, зменшення швидкості руху на небезпечних ділянках доріг, зменшення кількості ДТП та травматизму, забезпечення безпеки пішоходів.
	3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;				268,00	230,00	0,00	
	3.4.2. антипаркувальних пристроїв:							
	-стовпчиків,	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	87,20	114,40	0,00	
	-протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів)				0,00	869,40	0,00	
	-"напівсферичних куль"				50,00	55,00	0,00	
	3.4.3. дорожніх конусів				0,00	7,00	0,00	



		3.4.4. декоративних скульптур (попереджувальних мовлення)				40,00	0,00	0,00	
10.	Прийняти в експлуатацію об'єкти завершені будівництвом	3.5 Отримання сертифікатів готовності об'єктів до експлуатації	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	9,00	48,40		Отримання сертифікату готовності об'єкта до експлуатації
<b>4. Превентивна діяльність</b>									
11.	Встановити плано з витягом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими пішохідними переходами.	4.1. Придбання інформаційних плано (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомир)	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Місцевітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	84,00	0,00	Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'єктивності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього руху
12.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗЗГ міської ради, УТІЗ	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	Покращення об'єктивності водіїв у ПДР
13.	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомир	2018-2020 роки	УПЗЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	21,39	0,00	Усвідомлення небезпек у випадку недотримання ПДР, привернення уваги до проблем смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.

14. Навчати правил дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велошкола)	2018-2020 роки	Управління патрульної поліції м. Житомира, управління управління транспорту і зв'язку, виконком ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своїх та інших учасників руху. Нааяність знань щодо прав та обов'язків велосипедистів.
5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі								
15. Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі		УПЗ, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти місцевого бюджету	0,00	60,00	0,00	
	Всього по програмі				8 435,00	40 992,75	12 947,90	

Начальник управління  
транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

К.В. Підпорокний

Н.М. Чиж

## ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	Значення показника		
				У цьому році за роками		
				2018	2019	2020
І.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг витрат на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів;	тис. грн	1367,69	2 715,00	2 430,00	2 896,01
	кількість світлофорних об'єктів	об'єктів	107	108	109	110
	кількість перерізів обладнання світлофорних об'єктів	переріз	112	113	114	115
	II. Показники ефективності: – середні витрати на обслуговування одного світлофорного об'єкта;	тис. грн	14,00	24,03	21,19	24,83
І.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, зміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг витрат на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків;	тис. грн	622,30	1 380,19	1 555,03	1 743,81
	кількість дорожніх знаків в місті	шт.	3 960	4 080	4 140	4 140
	II. Показники ефективності: – середні витрати на обслуговування одного дорожнього знаку	тис. грн	0,157	0,337	0,376	0,421
	Середні витрати на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій опіш	тис. грн	3642,00	2 935,00	3 215,00	3 613,00
І.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг витрат на забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн	1 106,68	1 044,39	1 045,53	1 640,36
	обсяг зобов'язаної електроенергії для забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	кВт.г	402664	337 380	371 456	492 000
	II. Показники ефективності: – середній обсяг спожитої електроенергії одним переріз. вбудов. світлофором	кВт.г	3595,24	2 984,78	2 960,14	4 278,26
	середні витрати на забезпечення електроенергією одного переріз. обладнання світлофором	тис. грн	9,38	9,24	9,17	14,26
	Кількість викидів CO <sub>2</sub> при виробстві електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	354,3	296,81	382,70	
	Зменшення викидів CO <sub>2</sub> до значення базового 2017р. (рівень викидів склав 354,34т.)	тон	33,0	37,33	-38,36	
	IV Показники якості: – динаміка споживання електроенергії одним переріз. обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	100	93,5	99,3	155,5
	– динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 вбудов. обладн. світлоф.	%	100	87,02	100,8	69,2
	– темп приросту (зменшення) витрат (в гривнях) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106671,84грн.)	%	3	94,37	94,43	148,22
І.4. Утримання та обслуговування турнітного огороження та велосипедних, інших робіт пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг витрат на виготовлення і шт. металевих огорожень	грн		2 820,00	2500,00	3390,00
	– обсяг витрат на заміну/встановлення 1м металевих огорожень та велосипедних	грн		120,00	144,00	143,00
	– обсяг витрат на ремонт 1м металевих огорожень	грн		100,00	122,00	267,00
	загальний обсяг витрат на утримання, обслуговування турнітного огороження та велосипедних	тис. грн		300,00	450,00	2 011,00
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується замінити/виремонтувати та виготовити металевих огорожень та велосипедних	м		2 464	3 253	2 310

1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості та пристроїв "затримка безпеки", інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на встановлення та демонтаж 1 елементу "лежачого поліцейського" (довжиною 0,5 м шириною заданою кількістю постійних примусового зниження швидкості (позначення та лінійності): - довжиною 0,5 м шириною 0,5 м	грн.  елемент	115,00  452	130,57  196	170,01  151,12	185,00  1758
1.6. Утримання, обслуговування автоматизованих пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стрічки - "напівсферичні кулі"	II. Показники продукту: - кількість стрічок, що планується встановити - кількість протитаранних стрічок (стримувальних бар'єрів), що планується встановити - кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.  шт.  шт.	142  0  56	176  0  83	100  50  100	
	III. Показники ефективності: середні видатки на експлуатацію одного автоматизованого пристрою: - стрічки - "напівсферичні кулі"	грн. грн		471,00 150,00	110,00 110,00	
1.7. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м		583	383	383
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв		7509	7509	7509
	загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення разом з м.кв.	м кв		46069	46069	46069
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується вжити	тис. грн		1600,00	2930,00	4563,11
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 що планується вжити	км		110	100	383
	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12, 1.13, 1.14.2, 1.14.4-1.14.5, що планується вжити	м кв		6000	6000	7509
	загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується вжити разом з м.кв.	м кв		18102	18443	46069
	III. Показники ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн		10000,00	8995,40	9670,00
	Середні видатки на нанесення 1 м кв дорожньої розмітки	грн	83	400,00	86,03	111,80
	IV. Показники якості: випомітка оновлення дорожньої розмітки до загальної потреби	%		40,8	33,5	100
1.8. Бування на острові безпеки для пішоходів в м. Житомир:	I. Показники затрат: обсяг видатків на бування на острові безпеки для пішоходів	тис. грн		0,00	1108,12	
	в т.ч. виготовлення та встановлення ПКД (на перехресті)	тис. грн		82,00	44,00	
	II Показники продукту: кількість островів безпеки для пішоходів, що планується придбати	шт.			17	
1.9. Придбання дорожнього роздільника:						
1.9.1. пристроїв примусового зниження швидкості:	I. Показники ефективності: середні видатки на придбання 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн	316,08	377,49	532,88	
	II Показники продукту: кількість елементів "лежачих поліцейських", що планується придбати	шт	418	500	418	
1.9.2. автоматизованих пристроїв: - стрічки; - протитаранних стрічок (стримувальних бар'єрів) - "напівсферичні кулі"	I. Показники затрат: середні видатки на придбання 1 стрічки середні видатки на придбання 1 протитаранної стрічки (бар'єру) середні видатки на придбання 1 "напівсферичної кулі"	грн		872,00 0,00 300,00	641,17 17585,00 330,90	

	II Показники продукту: кількість ступінок, що планується придбати кількість протипоранних ступінок (бамперів), що планується придбати кількість "напівформних куль", що планується придбати	шт.		100	149	
				0	50	
				100	137	
3.4.3. дорожні знаки	I. Показники затрат: середні витрати на придбання одного дорожного знака	грн		0,50	350,00	
	II Показники продукту: кількість знаків, що планується придбати	шт.		8	20	
3.4.4. декоративна скульптура (копії скульптурних монументів)	I. Показники затрат: середні витрати на придбання одного монументу	грн		10150,00	0	0
	II Показники продукту: кількість монументів, що планується придбати	шт.		1	0	0
4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх для інформування пішоходів проходи в ж. Житомир)	I. Показники затрат: середні витрати на придбання 1 панно	грн		0,00	840,00	
	II Показники продукту: кількість панно, що планується придбати	шт.		8	100	
Кінцевий показник результатів моніторингової діяльності Програми: зменшення кількості ДТП з ураженнями та загиблями	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	шт.	118	56		
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	шт.	168	114		
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	шт.	6	2		

Начальник управління  
транспортної інфраструктури

К.В. Підмогильний

Секретар міської ради

І.І.ХІ. Бісик



Додаток 4  
до Програми

## РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми			Всього витрат на виконання Програми тис. грн
	I			
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:				
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
місцевий бюджет	8 435,00	40 992,75	12 947,90	62 375,65

Начальник управління  
транспортів і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж