УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ
шістдесят третя сесія восьмого скликання

від 30.04.2026 № 1462
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень до
Програми розвитку громадського
транспорту Житомирської міської
об'єднаної територіальної громади
на 2020 - 2026 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020 - 2026 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 18.12.2019 №1709 (із змінами і доповненнями), а саме затвердити Програму у новій редакції згідно з додатком.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Секретар міської ради Галина ШИМАНСЬКА

Додаток
до рішення міської ради
30.04.2026 № 1462

ПРОГРАМА
розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2026 роки

Продовження додатку

І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Назва Програми	Програма розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2026 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Доручення заступника міського голови від 24.09.2019 року №132/Д
4	Розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Житомирської міської ради, КП «Житомиртранспорт» міської ради
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
7	Учасники Програми	Управління транспорту і зв'язку міської Житомирської ради, КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Житомирської міської ради, КП «Житомиртранспорт» міської ради
8	Мета Програми	Забезпечення сталого функціонування та розвитку пасажирського транспорту, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами та автобусами.
9	Термін реалізації Програми	2020-2026 роки
10	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Місцевий бюджет
11	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього тис.грн.: у тому числі:	2399521,40
11.1	- Кошти місцевого бюджету, тис. грн.	1969121,4
11.2	- Кошти державного бюджету, тис. грн.	
11.3	- Кошти позабюджетних джерел, тис. грн.	420000,0
12	Очікувані результати виконання Програми	Підвищення рівня якості обслуговування населення міським пасажирським транспортом
13	Ключові показники ефективності	Рівень задоволеності мешканців Житомирської міської об'єднаної територіальної громади послугами пасажирського транспорту
		Відсоток безготівкового розрахунку оплати за проїзд
		Питома вага перевезення міським електротранспортом від усіх пасажироперевезень

ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Транспорт – важлива складова частина виробничої інфраструктури Житомирської ОТГ, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у всіх виробничих сферах.

Загрозою сталій роботі транспортної системи є неврахування фінансових можливостей відповідних бюджетів. Обрахунок величини компенсацій за пільгові перевезення з бюджету можуть здійснюватися на основі розрахункових методик, які не в повній мірі відповідають реальному обсягу наданих пільг. В існуючих умовах майже відсутній реальний контроль фактичної кількості перевезених пасажирів як платних, так і пільгових.

Крім того, перевізниками ігноруються якісні показники роботи - кількість виїздів у розрізі маршрутів, вимоги до класу, пасажиромісткості рухомого складу, дотримання графіків і розкладів руху, а також порушень швидкісного режиму, правил дорожнього руху. Не забезпечується повноцінний доступ пасажирам до даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.

Потреба в поліпшенні якості послуг, що надаються всіма видами громадського транспорту міста, необхідність розвантаження пасажиропотоків у місцях з інтенсивним рухом транспорту вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на світові принципи і стандарти.

Ефективна організація управління міським пасажирським транспортом повинна бути орієнтована на врахування інтересів пасажирів, підприємств перевізників і підвищення рівня якості транспортних послуг.

Концепція побудови автоматизованої системи обліку оплати проїзду в наземному громадському транспорті в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді та її населених пунктів (надалі – АСООП) грунтується на результатах впровадження подібних систем в інших країнах та вивченню передового міжнародного досвіду в цій галузі.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, забезпечення курсування на маршрутах міста автобусів середньої та великої місткості, приведення обсягів роботи пасажирського транспорту у відповідність до потреб населення у перевезеннях, з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення різного віку.

Програма розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2026 роки (далі - Програма) розроблена управлінням транспорту і зв'язку міської ради відповідно до чинного законодавства України та направлена на удосконалення і поліпшення транспортного обслуговування мешканців Житомирської ОТГ

Однією з головних проблем функціонування міського громадського транспорту є недостатність нового рухомого складу та застарілість існуючого, постійна потреба у здійсненні поточного ремонту.

Ефективне функціонування пасажирського транспорту є однією з найважливіших умов розвитку соціальної та виробничо-економічної сфери території.

Нормативно-правовою базою для розроблення програми є:

Закони України – «Про місцеве самоврядування в Україні»;

«Про міський електричний транспорт»;

«Про автомобільний транспорт»;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті»;

Указ Президента України від 12.01.2015 р. №5/2015 «Про Стратегію сталого розвитку «Україна-2020»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 р. №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»;

«Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 р. №176;

Регламент (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради;

План сталої міської мобільності м.Житомира.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою Програми є забезпечення сталого функціонування та розвитку пасажирського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом з урахуванням потреб різних вікових, маломобільних та осіб з інвалідністю. В тому числі:

-доступності транспортних послуг для усіх верств населення

- збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ТА ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів громадським транспортом, передбачається розв'язати шляхом організації ефективного управління пасажирським транспортом загального користування.

Пріоритетом розвитку міського електротранспорту на наступний плановий період є подальше оновлення рухомого складу, розширення мережі тролейбусних ліній, проведення поточного та капітального ремонту тролейбусів, тягових підстанцій і контактної мережі, організація роботи електротранспорту для досягнення максимальної ефективності використання транспортних засобів для перевезення пасажирів міста.

Однією з першочергових задач розвитку автобусного транспорту, як доповнюю чого до електротротранспорту є створення належних умов для стабільного функціонування автобусних транспортних підприємств, забезпечення перспектив їх розвитку, створення сприятливих інвестиційних умов для оновлення транспортних засобів.

Основною метою впровадження АСООП в пасажирському транспорті є максимальне підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу для вирішення задач аналізу та планування пасажирських перевезень, підвищення економічних показників роботи за рахунок використання зібраної в системі інформації для запровадження та підтримки гнучкої системи тарифів, впровадження нових продуктів та способів оплати, запровадження електронних квитків різних термінів дії та вартості.

Для вирішення проблем в системі громадського транспорту передбачається:

- підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд шляхом запровадження Автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- затвердження і виконання місцевих програм фінансової підтримки та розвитку пасажирського транспорту Житомирської міської ОТГ;
- створення та оновлення об'єктів транспортної інфраструктури: встановлення нових зупинок громадського транспорту, обладнання їх стендами з графіками руху та встановлення табло з прогнозуванням руху;
- контроль і керування рухом громадського транспорту в автоматичному режимі;
- впровадження заходів енерго- та ресурсозбереження;
- використання карти Житомирянина для обліку пасажирів, насамперед пасажирів, які мають право на пільговий проїзд;
- оновлення трамвайних вагонів і тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного вітчизняного рухомого складу;
- будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній;
- реалізація завдань збереження та модернізації наявного парку трамвайних вагонів і тролейбусів, проведення ефективної енергозберігаючої політики;
- заміна малих маршрутних транспортних засобів на автобуси великої або середньої місткості;
- удосконалення по координації роботи, пов'язаної з функціонуванням електротранспорту та інших видів транспорту, шляхом зміни транспортної мережі Житомирської міської ОТГ з пріоритетом трамвайних і тролейбусних

маршрутів та організація смуг пріоритетного руху електротранспорту на центральних вулицях міста.

Завдання і заходи Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування, показники результативності наведені в додатках 1 та 2.

V. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Виконання Програми дасть можливість:

- покращити якість надання транспортних послуг пасажирським транспортом, в тому числі для осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- підвищення задоволеності населення послугами громадського транспорту;
- заміна малих маршрутних транспортних засобів на автобуси великої або середньої місткості;
- зменшити затрати часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- поліпшити екологічний стану;
- зростання власних доходів КП «ЖТТУ» від господарської діяльності;
- зменшити енергоспоживання електротранспортом, покращити показники надійності, комфортності та безпеки пасажирських перевезень в місті.

VI. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету, а також за рахунок інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання програми	I етап							
	Усього витрат на виконання програми, тис.грн.							
	2020 р.	2021 р.	2022 р.	2023	2024	2025	2026	Всього
1	2	3	4	5	6			7
Обсяг ресурсів (тис.грн.), усього у т.ч.:	624153,5	202104,2	607475,0	250018,0	186656,1	232629,1	296485,5	2399521,40
Державний бюджет	-	-	-					
Місцевий бюджет	204153,50	202104,2	607475,0	250018,0	186656,1	232629,1	296485,5	1969121,4
Кошти небюджетних джерел	420000,0	-	-					

VII. СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Виконання заходів Програми планується здійснити впродовж 2020 - 2026 років.

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Контроль за ходом виконання програми покладається на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків .

Моніторинг виконання програми здійснюється управлінням транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

Управлінням транспорту і зв'язку Житомирської міської ради щоквартально до 15 числа наступного за звітним періодом місяця подає департаменту економічного розвитку інформацію про стан та результати виконання програми.

Після закінчення терміну реалізації Програми, управління транспорту і зв'язку міської ради міської ради у місячний строк надає департамент економічного розвитку Житомирської міської ради підсумковий звіт про її виконання.

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради Галина ШИМАНСЬКА

Додаток 1
до Програми

Напрями діяльності та заходи реалізації
Програми розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020 - 2026 роки

	Завдання	Зміст заходів	Термін вико-нання	Виконавці	Джерела фінансу-вання	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.							Очікуваний результат
						2020 рік	2021рік	2022рік	2023рік	2024рік	2025рік	2026рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13
Обсяги видатків на фінансування заходів Програми в тому числі шляхом здійснення внесків до статутного капіталу КП "ЖТТУ"													
1. Утримання													
1	Забезпечети надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом	1.1 оплата надання транспортних послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом; фінансова підтримка на виплату заробітної плати з нарахуваннями, оплата електроенергії тощо	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	146934,1	151500,0	155000,0	175000,0	180000,0	214549,4	279091,6	Забезпечення перевезення пасажирів міським електиртранспортом
2	Забезпечети функціонування громадського транспорту та транспортної інфраструктуру	1.2 придбання стрілочних переводів, рейок і комплектуючих для трамвайної колії	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	1405,0	1491,5	1024,0	8000,0	-			Належне функціонування громадського транспорту та транспортної інфраструктуру
		1.3 придбання елементів контактної мережі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	1924,5	2010,5	2162,0	2645,0	-	480,0	750,0	
		1.4 придбання кабелю для проведення ремонту кабельної мережі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	292,0	280,4	337,0	1000,0	-			
		1.5 утримання об'єктів інфраструктури (стенди, електронні табло, графіки, тощо)	2020-2022 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	353,7	380,0	400,0	450,0	-			
		1.6 утримання, обслуговування та ремонт зупинок громадського транспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ, КП УАШ, КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	200,0	250,0	300,0	300,0	-	300,0	450,0	

		1.7 поточний ремонт трамвайних колій та їх дорожнього покриття	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	1000,0	-	-	2000,0	-	5200,0		
		1.8 придбання запчастин та паливно-мастильних матеріалів	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	1000,0	-	-	2000,0	-	5200,0	9000,0	
2. Удосконалення													
3	Підвищити якість перевезення пасажирів громадським транспортом	2.1 придбання вузлів, агрегатів, матеріалів, запасних частин для проведення капітальних ремонтів електротранспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	12000,0	15000,0	18000,0	-	-			Покращення якісті перевезення пасажирів громадським транспортом
		2.2 придбання комплектів системи відеоспостереження в рухомому складі електротранспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	240,0	256,0	272,0	-	-			
		2.3 придбання форми для водіїв громадського транспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	300,0	-	-	-	-			
4	Оновити та технічно переоснащити виробничу, обслуговуючу базу	2.4 придбання матеріалів для капітального ремонту виробничих приміщень	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	550,0	550,0	550,0	-	-			Покращення технічних та експлуатаційних характеристик виробничої бази
		2.5 виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції системи опалення в адміністративному корпусі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	60,0	-	-	-	-			
		2.6 придбання тепловентиляторів для обладнання системи опалення в виробничих приміщеннях	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	300,0	-	-	-	-			
		2.7 придбання автомобіля для аварійної бригади по ремонту рухомого складу на лінії	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	300,0	350,0	-	-	-			

2.8 придбання автопідйомника	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	1900,0	-	-	-			-
2.9 придбання відброплити для ущільнення асфальту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	90,0	-	-	-		
2.10 придбання бантажів для ремонту трамваїв	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	800,0	550,0	550,0	-	-		
2.11 придбання гідромолота на міні-екскаватор	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	115,0	-	-	-		
2.12 придбання пересувної високовольтної електротехнічної лабораторії	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	2900,0	-	-	-		
2.13 придбання високовольтного випробувального приладу для випробування кабелів	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	-	80,0	-	-		
2.14 придбання домкратів для обслуговування рухомого складу	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства, залучені кошти (ЄБРР)	7000,0	-	950,0	-	-		
2.15 придбання діагностичного обладнання для обслуговування рухомого складу	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства, залучені кошти (ЄБРР)	7000,0	-	-	-	-		
2.16 придбання автоматичного вимикача для тягових підстанцій	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	460,0	-	-	-		

		2.17 виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт мийного корпусу з встановлнням нового обладнання мийного комплексу	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	2000	-	-	-	-			
		2.18 придбання транспортного обладнання	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	-	3000,0	5000,0	-			
		2.19 капітальний ремонт мийного комплексу з встановленням нового обладнання мийного комплексу за адресою: м.Житомир, Вітрука,11	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, залучені кошти (ЄБРР)	7000,0	-	24000,0	-	-			
5	Зменшити безквитковий проїзд у громадському транспорті	2.20 створення служби контролю у громадському транспорті	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	138,0	-	-	-	-			Зменшення безквиткового проїзду в громадському транспорті
		2.21 утримання служби контролю у громадському транспорті	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	1800,0	6500,0	5223,0	5581,6			
		2.22 утримання служби контролю, здійснення диспетчеризації, обслуговування інформаційних табло та графіків руху громадського транспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	-	-	-	-	6549,7	7193,9	
3. Створення нових обєктів та оновлення рухомого складу													
6	Забезпечети надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом	3.1 придбання тролейбусів	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	залучені кошти (ЄБРР)	329000,0	-	-	-	-			Забезпечення постійності, регулярності та надійності роботи електротранспорту, збільшення обсягу надання послуг з перевезення пасажирів
7	Покращити транспортну інфраструктуру для функціонування громадського транспорту	3.2 будівництво тролейбусних ліній	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	залучені кошти (ЄБРР)	70000,0	-	-	-	-			

3.3 будівництво тролейбусної лінії по вул. Героїв Пожежних м. Житомирі (район Мальованки)	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	20000,0	-	3500,0	5000,0	-			
3.4 виготовлення проектно-кошторисної документації на реконструкцію виїзної тролейбусної лінії з трамвайно-тролейбусного депо (вул.Вітрука,11) на вул.Космонавтів в м.Житомирі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	200,0	-	-	-	-			
3.5 виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної лінії до індустріального парку (смт.Глибочиця)	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	750,0	-	-	-	-			
3.6 придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для реконструкції тролейбусної лінії (розворотного кільця) по вул.Покровській, вул.Львівській, вул.Небесної сотні,вул.Київської	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	2440,0	-	-	-	-			
3.7 проведення інженерних вишукувань для капітального ремонту будівлі мийного корпусу КП ЖТТУ за адресою вул.Вітрука,11 в м.Житомирі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	50,0	-	-	-	-			
3.8 проведення технічного обстеження несучих конструкцій будівлі мийного корпусу трамвайно - тролейбусного управління за адресою вул.Вітрука, 11 в м.Житомирі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	50,0	-	-	-	-			

		3.9 придбання та встановлення нових зупинок громадського транспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ,КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	600,0	1200,0	1800,0	2000,0	-	350,0		Підвищення якості обслуговування пасажирів громадським транспортом
		3.10 реконструкція виїзної тролейбусної лінії з трамвайно-тролейбусного депо (вул.Вітрука,11) на вул.Космонавтів в м.Житомирі	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	-	1200,0	-	-			
8	Реалізація Проекту модернізації громадського тролейбусного транспорту м.Житомир	3.11 забезпечення реалізації Проекту модернізації громадського тролейбусного транспорту м.Житомир за фінансування ЄБРР(виконання умов кредитного договору)	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	9802,6	20890,8	386900,0	43200,0	1074,5			Реалізація Проекту модернізації громадського тролейбусного транспорту м.Житомир
4. Інші заходи, спрямовані на розвиток громадського транспорту													
9	Покращити транспортну мережу	4.1 розробка комплексної схеми руху громадського транспорту Житомирської ОТГ	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт», КП ЖТТУ	місцевий бюджет	-	1000,0	-	-	-			Підвищення якості обслуговування пасажирів громадським транспортом
10		4.2 впровадження нової транспортної мережі. облаштування транспортно-пересадкових вузлів громадського транспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт», КП ЖТТУ	місцевий бюджет	-	-	-	-	-			
11	Проінформувати населення щодо впровадження Е-квитка та "Картки житомирянина"	4.3 Проведення заходів інформування населення в т.ч : розробка графічних, відео, аудіо- матеріалів та їх розповсюдження, тощо	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет	510,6	-	-	-	-			Підвищення обізнаності житомирян правилами та порядком користування Е-квитком та "Карткою житомирянина"
12	Поширити вякористання або забезпечити збільшення користувачів Е-квитка	4.4 придбання пластикових карт	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет	600,0	-	-	-	-			Збільшення користувачів Е-квитка
13	Модернізація системи автоматизованої оплати проїзду у громадському транспорті	4.5 оновлення діючих компонентів системи автоматизованої оплати проїзду	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	380,0	-	-	-			Збільшення користувачів Е-квитка

		4.6 придбання нових компонентів системи автоматизованої оплати проїзду	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт»	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	300,0	-	-	-			
14	Підвищити якість обслуговування пасажирів громадським транспортом	4.7 створення єдиної системи диспетчеризації громадського транспорту	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт», КП «ЖТТУ»	місцевий бюджет	-	-	-	-	-			Підвищення якості обслуговування пасажирів громадським транспортом
15	Забезпечити доступність міської інфраструктури для всіх категорій суспільства	4.8 облаштування громадського транспорту пристроями для зовнішнього інформування	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП ЖТТУ	місцевий бюджет, кошти підприємства	-	100,0	-					Підвищення рівня доступності до місцевої інфраструктури та рівних можливостей для мешканців громади
16	Моніторинг та збір даних	4.9 проведення досліджень	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт», КП ЖТТУ	місцевий бюджет	100,0	150,0	200,0	-	-			Ефективність виконання заходів спрямованих на розвиток громадського транспорту
17	Підвищити професійні навички працівників у сфері громадського транспорту	4.10 проведення підвищення кваліфікації працівників у сфері управління, розвитку громадського транспорту, збору та аналізу транспортних даних	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради	місцевий бюджет	75,0	100,0	150,0	-	-			Ефективність виконання заходів спрямованих на розвиток громадського транспорту
18	Заходи із запобігання та ліквідації надзвичайних ситуацій та наслідків стихійного лиха	4.11 відшкодування витрат, повязаних із здійсненням перевезення мешканців Житомирської міської обєднаної територіальної громади, які повернулись з країн де відбулось розповсюдження гострої респіраторної хвороби COVID 19, з місць прибуття (залізничних станцій, автовокзалів, аеропортів,тощо)	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради	місцевий бюджет	78,0	-	-	-	-			
19	Заходи щодо переміщення цивільного населення та військовозобов'язаних в умовах воєнного стану	4.12 оплата транспортних послуг з перевезення військовозобов'язаних та інших категорій громадян	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради	місцевий бюджет	-	-	250,0	-	-			

20	Заходи щодо надання підтримки внутрішньопереміщеним та/або евакуйованим особам у зв'язку із воєнним станом в Україні	4.13 надання підтримки внутрішньопереміщеним та/або евакуйованим особам у зв'язку із воєнним станом в Україні (придбання транспортних карток)	2020-2026 роки	УТіЗ міської ради, КП «Житомиртранспорт», КП ЖТТУ	місцевий бюджет	-	-	350,0	200,0	-			
Всього видатків за програмою						625153,5	202104,2	607475,0	252018,0	186656,1	232629,1	296485,5	

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради Галина ШИМАНСЬКА

Продовження додатка

Додаток 2
до Програми

Результативні показники виконання Програми розвитку міського громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2026 роки

№ з/п	Назва показника	Одиниці виміру	Вихідні дані на початок дії Програми	2020-2026 роки						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Показники затрат										
1.1	обсяги видатків для придбання 1-го тролейбусу	тис.грн	0,0	6700,0	-	-	-	-	-	-
1.2	обсяги видатків для проведення 1-го капітального ремонту електротранспорту	тис.грн	1000,0	1000,0	1100,0	1200,0	1500,0	1800,0	2000,0	2200,0
1.3	обсяги видатків для придбання 1 т. контактного проводу (2000 м.) для контактної мережі	тис.грн	-	242,0	256,0	272,0	363,0	900,0	1000,0	1080,0
1.4	обсяги видатків для придбання кабелю (10 кВ)	тис.грн	-	184,0	176,4	225,0	7000,0	8500,0	9000,0	11200,0
1.5	обсяги видатків для придбання комплекту відеоспстереження в рухомому складі електротранспорту	тис.грн	-	12,0	20,0	20,0	60,0	60,0	100,0	-
1.6	обсяги видатків для придбання бандажів для ремонту трамваїв	тис.грн	-	125,0	135,0	140,0	370,0	1100,0	1100,0	1500,0

Продовження додатка

II. Показники продукту										
2.1	кількість придбаних тролейбусів	од	-	49					-	20
2.2	кількість придбаних вузлів, агрегатів, матеріалів, запасних частин для проведення капітальних ремонтів електротранспорту	комплект	-	12	6	6	6	6	6	6
2.3	кількість придбаних рейок і комплектуючих для трамвайної колії	т.	-	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
2.4	кількість придбаних контактного проводу, спецчастин, матеріалів та ізоляторів для контактної мережі	т.	-	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0
2.5	кількість придбаного кабелю для проведення капітального ремонту кабельної мережі	метр	-	1360	1220	1300	7000	7000	7000	7000
2.6	кількість придбаних комплектів системи відеоспостереження в рухомому складі електротранспорту	комплект	-	12	20	20	20	20	20	20
2.7	кількість придбаних нових зупинок громадського транспорту	шт.	-	10	20	30	30	10	10	10
2.8	кількість капітально відремонтованих тролейбусів	од.	-	12	6	6	6	6	6	6
2.9	кількість зібраної виручки	тис.грн.	-	90623,0	97 825,0	112 634,0	95 544,8	90 587,0	95002,0	92 460.7

Продовження додатка

2.10	в т.ч. – від оплати разового проїзду	тис.грн.	-	83 412,0	89 179,0	103 416,0	88 895,8	84 345,0	84832,0	86 550.7
2.11	- від поповнення проїзних квитків	тис.грн.	-	7 211,0	8 646,0	9 218,0	6 649,0	6 242,0	10170,0	5 910.0
2.12	- тролейбус	тис.грн.	-	77 029,5	83 151,2	95 739,0	85 034,9	82 434,0	86786,0	85 063.7
2.13	- трамвай	тис.грн.	-	13 593,5	14 673,8	16 895,0	10 509,9	8 153,0	8216,0	7 397.0
2.14	кількість перевезених пасажирів всього	тис.чол.	-	32 723,4	35 546,0	36 460,0	39 098,7	34 971,2	33336,0	25 435,0
2.15	в т.ч. - безкоштовно	тис.чол.	-	5 400,0	5 820,0	5 980,0	24 671,0	22 066,7	21034,9	16 049,4
2.16	- платним проїздом:	тис.чол.	-	27 323,4	29 726,0	30 480,0	14 427,7	12 904,5	12301,1	9 385,6
2.17	-Трамвай	тис.чол.	-	4 098,5	4 459,0	4 572,0	1 587,0	1 162,0	1204,0	760,0
2.18	-Тролейбус	тис.чол.	-	23 224,9	25 267,0	25 908,0	12 840,7	11 742,5	11097,1	8 625,6
	III. Показники ефективності									
3.14	Доходи від перевезення на 1 од. випущеного рухомого складу	тис.грн.	-	920,0	983,2	1 132,0	1 257,2	1 372,5	1357,2	1 340,0
3.15	Доходи від перевезення на 1 км пробігу	грн.	-	18,34	19,18	21,66	28,78	24,10	23,5	23,55
3.17	Середня виручка за 1 годину роботи на лінії (по разових квитках)	грн.	-	226,6	239,7	270,8	298,0	300,6	282,0	298,5
3.18	Відсоток низькопідлогових тролейбусів, трамваїв, автобусів	од.	-	30	50	70	70	70	70	70
3.19	Частка громадського транспорту, обладнаного пристроями для зовнішнього звукового інформування	%	-	30	50	80	100	100	100	100

IV. Ключовий показник ефективності										
4.1	Рівень задоволеності мешканців міста послугами громадського транспорту	%	30	40	45	50	70	80	85	85
4.2	Відсоток безготівкової оплати за проїзд	%	25	30	40	50	70	80	100	100
4.3	Регулярність руху електротранспорту	%	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
4.4	Кількість перевезених пасажирів на 1 од. випущеного рухомого складу	тис.чол.	-	332,2	357,2	366,4	514,4	529,9	476,2	369,0
4.5	Питома вага перевезення міським електротранспортом від усіх пасажироперевезень у місті	%	52	58	65	70	75	75	75	75

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради — Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради — Галина ШИМАНСЬКА

ОБГРУНТУВАННЯ

до рішення міської ради «Про внесення змін та доповнень до Програми розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2026 роки»

З метою забезпечення сталої роботи міського громадського транспорту та належних умов для пасажирів, виникла потреба у виділенні коштів на проведення першочергових ремонтних робіт, а саме:

- Ремонт комунальних автобусів та придбання пального – для підтримання технічної справності рухомого складу, продовження строку його експлуатації та недопущення збоїв у перевезеннях.
- Ремонт контактної мережі тролейбусів – для гарантування безперебійного електропостачання, підвищення безпеки руху та зменшення аварійних ситуацій.
- Ремонт зупинок громадського транспорту – для створення комфортних та безпечних умов очікування пасажирів .

Реалізація зазначених заходів дозволить забезпечити належний рівень транспортного обслуговування населення, підвищити якість та безпеку перевезень, а також сприятиме виконанню завдань Програми розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2026 роки».

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради Микола ЄРМАКОВ